

Przekrój 1-1

1 KONSTRUKCJA DROGI

- nawierzchnia z kostki bet. wibroprasowanej grub. **8cm**
- podsypka z miążu kamiennego - grub. **3 cm**
- podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego 0-31,5mm gr. **20cm**
- w-wa mrozoodporna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym klasa C3/4 o wytrzymałości Rm28 = 3,0 – 5,0 MPa (materiał z dowozu (pospółka cement) stabilizacja metodą na miejscu lub z wytwórni) gr.20cm E2>80MPa

uzupełnienie ubytków mieszanką z betonu asfaltowego

naw.DW 0,00

+0,02

1%

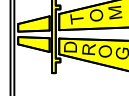
0,6% (zgodnie z profilem podłużnym)

istn. krawężnik bet. 15x22x100
wyniesiony +2cm bez zmian

granica działki drogi wojewódzkiej

1.50

mgr inż. Tomasz Sokulski
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami bud. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr OPL/0243/AWOD/06



DROGTOM

Opole ul. Chelmska 9/2 tel. 608 498 304
e-mail: drogatom@o2.pl www.drogatom.com.pl
biuro: ul. JESIONOWA 15 LOK.8 45-409 Opole tel. 608 498 304

NAZWA ZADANIA **PROJEKT BUDOWY SKRZYŻOWANIA PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ UL. DEBOWEJ Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 463 UL. WYZWOLENIA W MIEJSCOWOŚCI OZIMEK**

TYTUŁ RYSUNKU **PRZEKRÓJ 1-1**

INWESTOR **GMINA OZIMEK**

LOKALIZACJA **OZIMEK UL. DEBOWA**

PROJEKTANT **mgr inż. Tomasz Sokulski**
branża drogowa upr. bud. nr OPL/0243/PWOD/06

OPERACJONAL **mgr inż. Grzegorz Kaczmarek**
branża drogowa OPL/0972/PWOD/13

DATA **04/2020**

SKALA **1 : 25**

NAZWISKO **mgr inż. Tomasz Sokulski**

PODPIS